

ПРОЕКТ

**ЗАКОН
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**«О внесении изменений в Кодекс
Кабардино-Балкарской Республики
об административных правонарушениях»**

Статья 1

Внести в Кодекс Кабардино-Балкарской Республики об административных правонарушениях от 22 июля 2003 года № 66-РЗ (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), следующие изменения:

1. Часть 1 статьи 8.2 дополнить пунктом 24 следующего содержания:

«24) должностные лица уполномоченного исполнительного органа Кабардино-Балкарской Республики, органа местного самоуправления, уполномоченные на осуществление государственного (муниципального) контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве - об административных правонарушениях, предусмотренных главой 7-3 настоящего Кодекса».

2. Дополнить главой 7-3 следующего содержания:

«7-3. Административные правонарушения на автомобильном транспорте.

Статья 7-3.1. Осуществление перевозок пассажиров по межмуниципальному (муниципальному) маршруту с нарушением необходимого максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствии с установленным расписанием.

Осуществление перевозок пассажиров по межмуниципальному (муниципальному) маршруту с нарушением необходимого максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствии с установленным расписанием, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц от пяти тысяч до десяти тысяч рублей, на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.

Статья 7-3.2. Превышение максимально допустимого соотношения в 5% между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным установленным расписанием для выполнения в течение данного квартала.

Превышение максимально допустимого соотношения в 5% между

количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным установленным расписанием для выполнения в течение данного квартала, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц от пяти тысяч до десяти тысяч рублей, на юридических лиц – от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

Примечание: к невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, а также рейсы, не выполненные вследствие возникновения чрезвычайных ситуаций.

Статья 7-3.3. Несоблюдение установленного расписания движения, являющегося приложением к свидетельству об осуществлении перевозок по межмуниципальному (муниципальному) маршруту регулярных перевозок.

Несоблюдение установленного расписания движения, являющегося приложением к свидетельству об осуществлении перевозок по межмуниципальному (муниципальному) маршруту регулярных перевозок, -

влечет наложение административного штрафа на водителей от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от двадцати до тридцати тысяч рублей.

Статья 7-3.4. Неисполнение установленной нормативными правовыми актами Кабардино-Балкарской Республики, органа местного самоуправления обязанности передачи в региональную или муниципальную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок.

Неисполнение установленной нормативными правовыми актами Кабардино-Балкарской Республики, органа местного самоуправления обязанности по передаче в региональную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок, -

- влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

Статья 7-3.5. Неисполнение обязанности по обеспечению возможности безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа в транспортных средствах, используемых для осуществления регулярных перевозок, или средств альтернативного эквайринга (оплата по QR-коду), -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч

рублей.

Статья 7-3.6. Неисполнение обязанности информирования уполномоченного исполнительного органа Кабардино-Балкарской Республики, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших маршрут регулярных перевозок, владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки.

Неисполнение обязанности информирования не позднее чем за тридцать дней до начала применения измененных тарифов уполномоченного исполнительного органа Российской Федерации, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших маршрут регулярных перевозок, в владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц от десяти тысяч до тридцати тысяч рублей.

Статья 7-3.7. Прекращение перевозок пассажиров по межмуниципальному (муниципальному) маршруту до истечения девяноста дней со дня поступления заявления от перевозчика о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в уполномоченный исполнительный орган Кабардино-Балкарской Республики, орган местного самоуправления.

Прекращение перевозок пассажиров по межмуниципальному (муниципальному) маршруту до истечения девяноста дней со дня поступления заявления от перевозчика о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в уполномоченный исполнительный орган Кабардино-Балкарской Республики, орган местного самоуправления, -

влечет наложение административного штрафа индивидуальных предпринимателей и юридических лиц в размере от ста тысяч рублей до трехсот тысяч рублей.

Статья 7-3.8. Замена и использование транспортного средства по муниципальному маршруту в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, без письменного согласования с уполномоченным органом местного самоуправления.

Замена и использование транспортного средства по муниципальному маршруту в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, без письменного согласования с уполномоченным органом местного самоуправления, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере пяти тысяч рублей, на юридических лиц - десять тысяч рублей.

Статья 7-3.9. Непредставление в уполномоченный орган местного самоуправления в сфере транспорта, сведений статистического наблюдения №1-автотранс (месячная) в установленный срок.

Непредставление в уполномоченный орган местного самоуправления в сфере транспорта, сведений статистического наблюдения №1-автотранс (месячная) в установленный срок, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере пяти тысяч рублей, на юридических лиц - десять тысяч рублей.

Примечание:

За административные правонарушения, предусмотренные настоящей главой, уполномоченные участники договора простого товарищества, осуществляющие предпринимательскую деятельность в сфере перевозок пассажиров, несут административную ответственность как юридические лица.»

3. В часть 1 статьи 8.3 внести следующие изменения:

а) пункт 2 после «7-1.11 – 7-1.13.» дополнить словами «главой 7-3»;

б) дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

«2-1) руководитель, заместитель руководителя, начальник структурного подразделения исполнительного органа Кабардино-Балкарской Республики, осуществляющего региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве — дела о правонарушениях, предусмотренных главой 7-3 настоящего Кодекса;».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Глава Кабардино-Балкарской Республики
К.КОКОВ

город Нальчик

«__» «_____» 202__ года

№ ____-РЗ

Пояснительная записка
к проекту Закона Кабардино-Балкарской Республики «О внесении
изменений в Кодекс Кабардино-Балкарской Республики об
административных правонарушениях»

Законопроект направлен на повышение качества удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках, доступности транспортных услуг для населения, а также реализации полномочий органов местного самоуправления Кабардино-Балкарской Республики в сфере организации транспортного обслуживания населения.

Оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве. (Статья 35. Федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные...»).

В соответствии со статьей 3.1 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» с 01.01.2022 года органам местного самоуправления предоставлены полномочия по муниципальному контролю на автомобильном транспорте; городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение обязательных требований, установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок (пункт 5 статья 3.1 Федерального закона от 08.11.2007г. № 259-ФЗ).

В настоящее время в Кодексе Кабардино-Балкарской Республики об административных правонарушениях не предусмотрена ответственность перевозчика за нарушения требований транспортного обслуживания населения при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа пассажирским автомобильным транспортом.

В соответствии с возложенными функциями, органами местного самоуправления регулярно осуществляется муниципальный контроль работы

пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах перевозок пассажиров. При этом при выявлении нарушений законодательства Российской Федерации и Кабардино-Балкарской Республики, либо условий свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок перевозчику направляется только информационное сообщение о необходимости устранения выявленного нарушения, что малоэффективно.

Предлагаемое решение повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации и Кабардино-Балкарской Республики в части обеспечения и повышения уровня безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров.

В связи с принятием Закона КБР «О внесении изменений в Кодекс Кабардино-Балкарской Республики об административных правонарушениях», нормативно правовых актов Главы Кабардино-Балкарской Республики, Правительства Кабардино-Балкарской Республики, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного закона, не потребуется.

Реализация проекта Закона КБР «О внесении изменений в Кодекс Кабардино-Балкарской Республики об административных правонарушениях» не потребует дополнительного выделения средств из бюджетов всех уровней.

Предусмотренные законопроектом полномочия органов муниципальной власти КБР будут осуществляться в пределах установленной предельной численности работников, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных на руководство и управление в сфере установленных функций.

Глава городского округа Нальчик



И.В. Муравьев

Перечень
нормативных правовых актов Главы Кабардино-Балкарской
Республики, Правительства Кабардино-Балкарской Республики,
подлежащих признанию утратившим силу, приостановлению,
изменению или принятию в связи с принятием Закона КБР «О внесении
изменений в Кодекс Кабардино-Балкарской Республики об
административных правонарушениях»

В связи с принятием Закона КБР «О внесении изменений в Кодекс Кабардино-Балкарской Республики об административных правонарушениях» признание утратившим силу, приостановление, изменение или принятие нормативно-правовых актов Главы Кабардино-Балкарской Республики, Правительства Кабардино-Балкарской Республики не потребуется.

Глава городского округа Нальчик



И.В. Муравьев

**Финансово-экономическое обоснование
к проекту Закона КБР «О внесении изменений в Кодекс
Кабардино-Балкарской Республики об административных
правонарушениях»**

Реализация проекта Закона Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в Кодекс Кабардино-Балкарской Республики об административных правонарушениях» не потребует дополнительного выделения средств из бюджетов всех уровней.

Глава городского округа Нальчик



И.В. Муравьев